



Los motores de eje inclinado H1

| Producto | Desplazamiento cm ³ / rev [in ³ / rev] | Información técnica | Ficha de datos |
|--------------------------------|--|----------------------------|--|
| H1 Bent Axis Motor Variable | 60 [3,66] 80 [4,88] 110 [6,71] 160 [9,76] 250 [15,25] | (PDF 7 MB) | (PDF 1 MB) (PDF 1 MB) (PDF 0,5 MB) (PDF 1 MB) (PDF 1 MB) |

Nuestros motores de eje doblado están diseñados para complementar la creciente familia de bombas de pistón axial H1. Que ofrece la tecnología probada de eje inclinado de 32 grados, la capacidad de grado cero y una mayor eficiencia global, que ofrecen un número de ventajas significativas.

Mayor eficiencia global

Motores H1 proporcionan mejoras significativas en la eficiencia general. Un segmento de la válvula optimizado y diseño del pistón ayuda a mejorar la economía de combustible y libera energía para otras funciones del vehículo, mejorando el desempeño operativo y el aumento de la productividad.

Cero capacidad de grado

Una característica clave de los nuevos motores H1 es su capacidad de cero grados. La capacidad de reducir a la perfección el ángulo de cero grados significa que no hay interrupción de par, o un cambio repentino en la velocidad al cambiar de, por ejemplo, el rango de trabajo de gama viajar. Este control mejorado no sólo es más precisa, sino que también mejora la sensación del sistema durante el funcionamiento.

Cero capacidad grados permite funciones antideslizantes y control de par preciso, lo que aumenta la productividad del vehículo y optimizar la utilización de la energía. También es posible proporcionar rueda ayudar a soluciones sin la necesidad de una tecnología adicional. Incluso las aplicaciones de dos velocidades reales, por ejemplo, un pulverizador de cultivos, pueden ser apoyados por nuestros motores H1.

Las características adicionales incluyen:

- De control eléctrico con grado IP69

- Mejora de par de arranque
- Capacidad de baja velocidad (25 rpm)